

作成日: (更新日:)

業界名	航空業界		関連する職種	職種名	職務内容
業界内企業	1: JAL 2: ANA 3: スターフライヤー 4: ジェットスター 5: ユナイテッド航空			営業職	航空券価格設定、新規路線開拓など
基本情報	市場規模	約3.2兆円		キャビンアテンダント	機内サービスの提供
	関連業界	物流業界、旅行業界、商社、メーカー		パイロット	航空機の操縦
	現状	コロナ禍からの回復	技術職	航空機の整備	
	将来性と課題	LCCとフルキャリア 環境問題			
	平均年齢	...			
ビジネスモデル	<ul style="list-style-type: none"> 人、モノを乗せて運び、そこから運賃収入を得る 機内サービスなどで付加価値をつける 		採用・選考情報	企業名	選考情報
				全日本空輸	客室常務職 1day program: 12/12 17:00 〆切 https://ana-recruit.snar.jp/jobboard/detail.aspx?id=yVWp
				日本航空	パイロット業務体験: 12/1 〆切 https://job.axol.jp/qd/s/jal_26/mypage/login

業界の特徴		気になったニュース	<ul style="list-style-type: none"> 航空需要拡大により、2030年にパイロットが足りなくなるかもしれない問題がある https://www.sankei.com/article/20240713-BO26HXWYHVIJ5NTXB3CH6NWR3U/ ビジネスジェットのサブスクリプションサービスが英ビスタジェットによってに日本展開開始 https://www.nikkei.com/nkd/industry/article/?DisplayType=1&n_m_code=134&ng=DGXZQOUC2602C0W4A121C2000000
強み	弱み		
<ul style="list-style-type: none"> 移動手段としての安定的な需要 	<ul style="list-style-type: none"> 航空機の環境問題 	気づいたこと・考察 memo	<ul style="list-style-type: none"> インバウンド需要によって航空業界は好調だが、いつコロナのような移動を制限される事態が発生するかわからないので、航空事業に頼りすぎない事業展開が必要になるのではないかと
機会	脅威		
<ul style="list-style-type: none"> インバウンド需要 技術の進歩による環境に優しい機体 	<ul style="list-style-type: none"> 競争の激化 コロナのような移動を制限させる要因の登場 		

魅力ポイント	<ul style="list-style-type: none"> 福利厚生でただで飛行機に乗れる 物流、人流を生み出す重要な業界 	やることリスト	期限	内容
				〇〇航空 企業説明会
				〇〇航空 企業研究
				OB訪問 〇〇/×× 18:00~